



**ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN**

# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## Dopad dekarbonizace

- Nulová uhlíková stopa jako cíl je řešena napříč všemi průmyslovými obory v ČR i zahraničí.
- V současném palivovém mixu je významný podíl plynu, solárních a větrných elektráren, tedy produkce bez popelovin. Tento krok poznamenal navazující obory, např. výrobu cementu.
- Využití stávajících deponií VEP - je dlouhodobě - jedna z možných cest, jak dosavadní spolupráci v odbytu VEP zachovat.
- Mezi přední provozovatele hnědouhelných energetických zdrojů patří ČEZ a.s. - společnost, která již s komoditou vedlejších energetických produktů dlouhodobě pracuje.
- => K řešení eliminace dopadů dekarbonizace přispěje také projekt „Panský les“ v lokalitě Mělník - odtěžení a kultivace deponie v kapacitě **300 t/h**, znamená dodávky VEP-aglomerátu na několik desetiletí.

# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## Předmět projektu

- Cílem realizace stavby je zajištění odebrání aglomerátu ze stávající skládky/deponie, následná úprava a doprava do areálu EMĚ k nakládce na železniční vagóny/auta za účelem jeho dalšího zpracování, zejména v rámci výroby stavebních hmot.
- V rámci provozu elektrárny zůstává funkční směr dopravy aglomerátu z elektrárny na úložiště Panský les a jeho ukládání v období topné sezóny.
- Stěžejním zařízením obou linek je úprava stávajícího trubkového dopravníku KOCH na dopravu materiálu v horní a spodní větví.





# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

Hlavní rozsahy projektu Panský les

- Těžba deponie – technologie pro zpětné odtěžování
- Dopravní technologie zpět do areálu EGT k nakládce železnice, autoprovoz
- Zázemí provozu – provozní budova, dílna, parkoviště





# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

TRANSPORTA Technology – rozsah projekčních prací

- **Studie**
  
- Dokumentace pro stavební povolení (**DSP**)
  - část Strojní technologie, Ocelové nosné konstrukce spojené s technologií, včetně stavební části zakládání
  
- Dokumentace pro provádění stavby (**DPS**)
  - část Strojní technologie, Ocelové nosné konstrukce spojené s technologií, včetně stavební části zakládání

# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

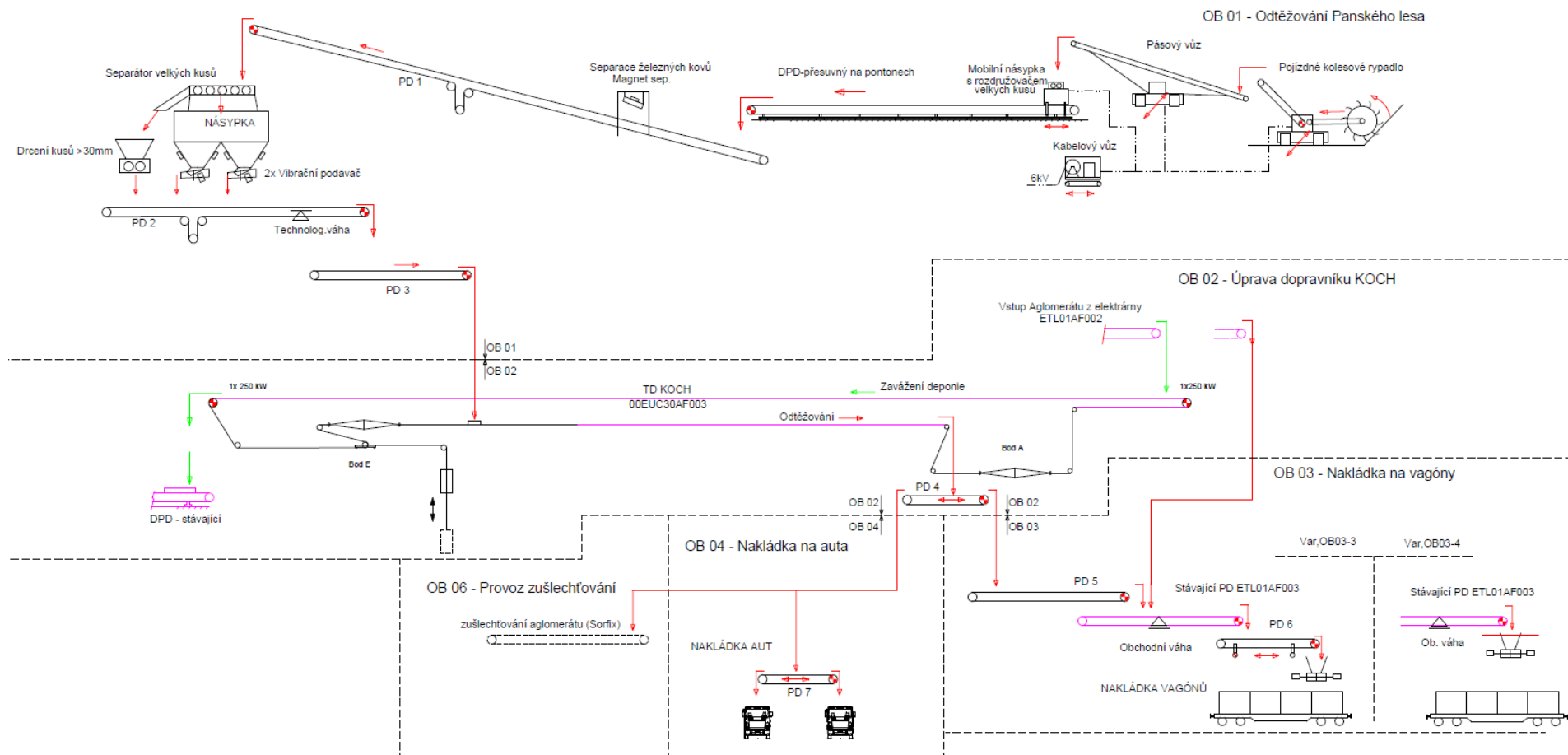
## Členění projektu

- UČS 1 – Redeponizace aglomerátu na Panském lese
- UČS 2 – Úprava dopravníku KOCH
- UČS 3 – Doprava a nakládka aglomerátu na železnici
- UČS 4 – Nakládka aglomerátu na nákladní automobily
- UČS 5 – Provozní budova, dílna a parkoviště



# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## Členění projektu

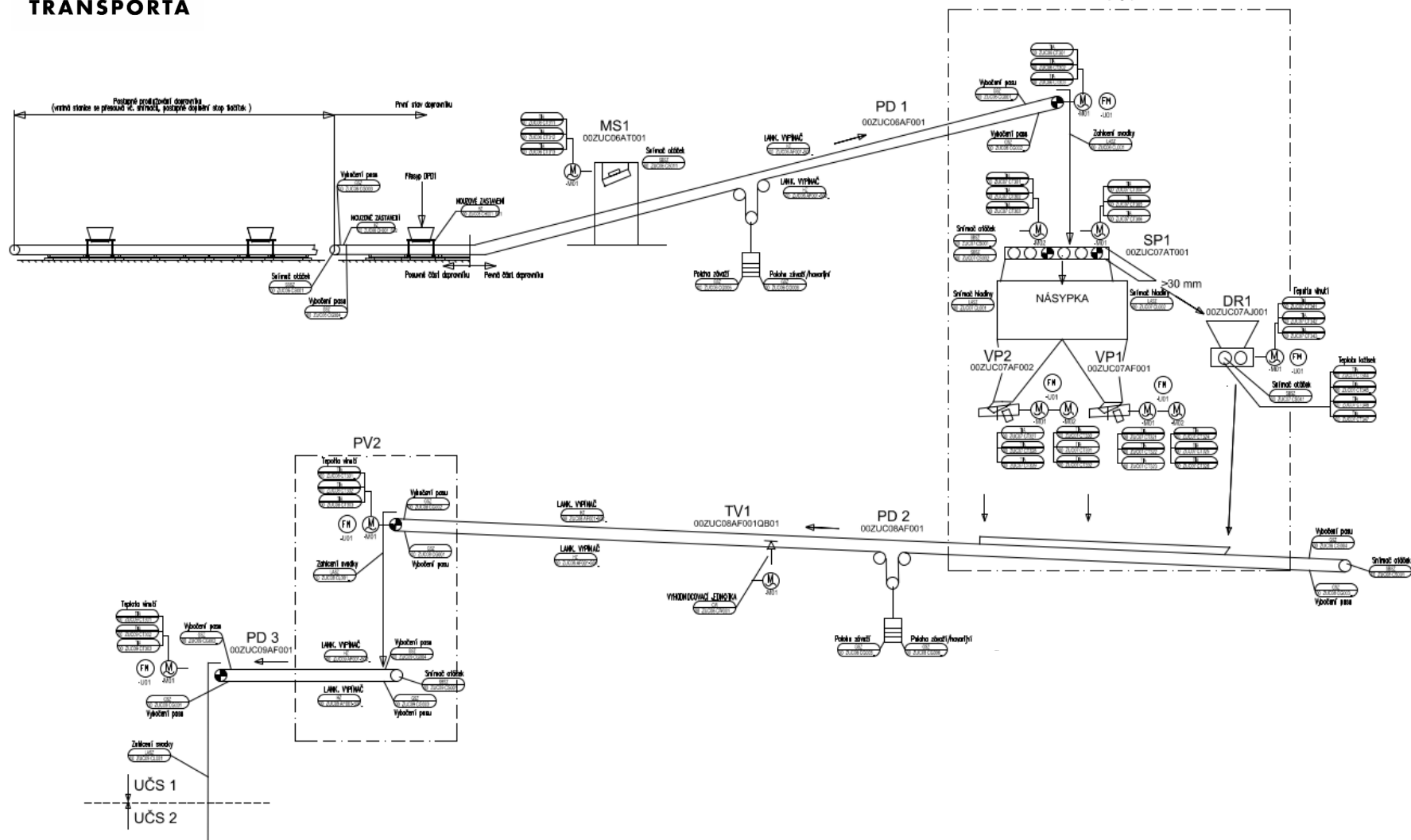




# **ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN**

## **UČS 1 – Redeponizace aglomerátu na Panském lese**

- Předmětem dokumentace je strojní technologické řešení pro dopravu odebraného aglomerátu ze stávající skládky a následné úpravy a dopravy do trubkového dopravníku KOCH.
- Odebírání uloženého aglomerátu ze skládky pomocí kolesového rypadla a dálkového pásového dopravníku, transportovaného do následné dopravy na mobilní násypku pásového dopravníku PD1.
- Pásový dopravník PD1 je navržen z pevné části a mobilní části, která se bude časem přesouvat, resp. prodlužovat dopravník vzhledem k postupu odebírání aglomerátu ze skládky.





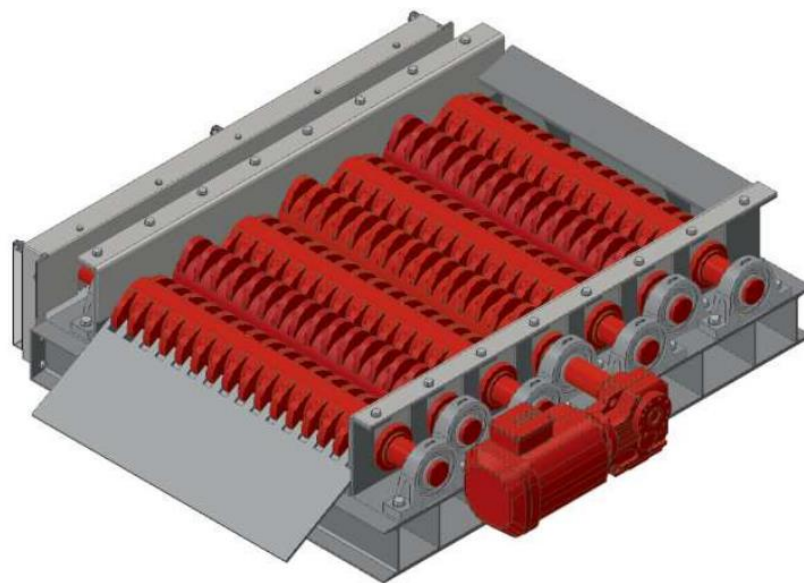
# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## UČS 1 – Redeponizace aglomerátu na Panském lese

### Dodávky strojní technologie

- Pásový dopravník PD1
- Separátor železných předmětů MS1
- Rotační separátor velkých kusů SP1
- Drtič velkých kusů DR1
- Mezi-zásobník s vibračními podavači VP1, VP2
- Pásový dopravník PD2
- Technologická pásová váha TV1
- Pásový dopravník PD3

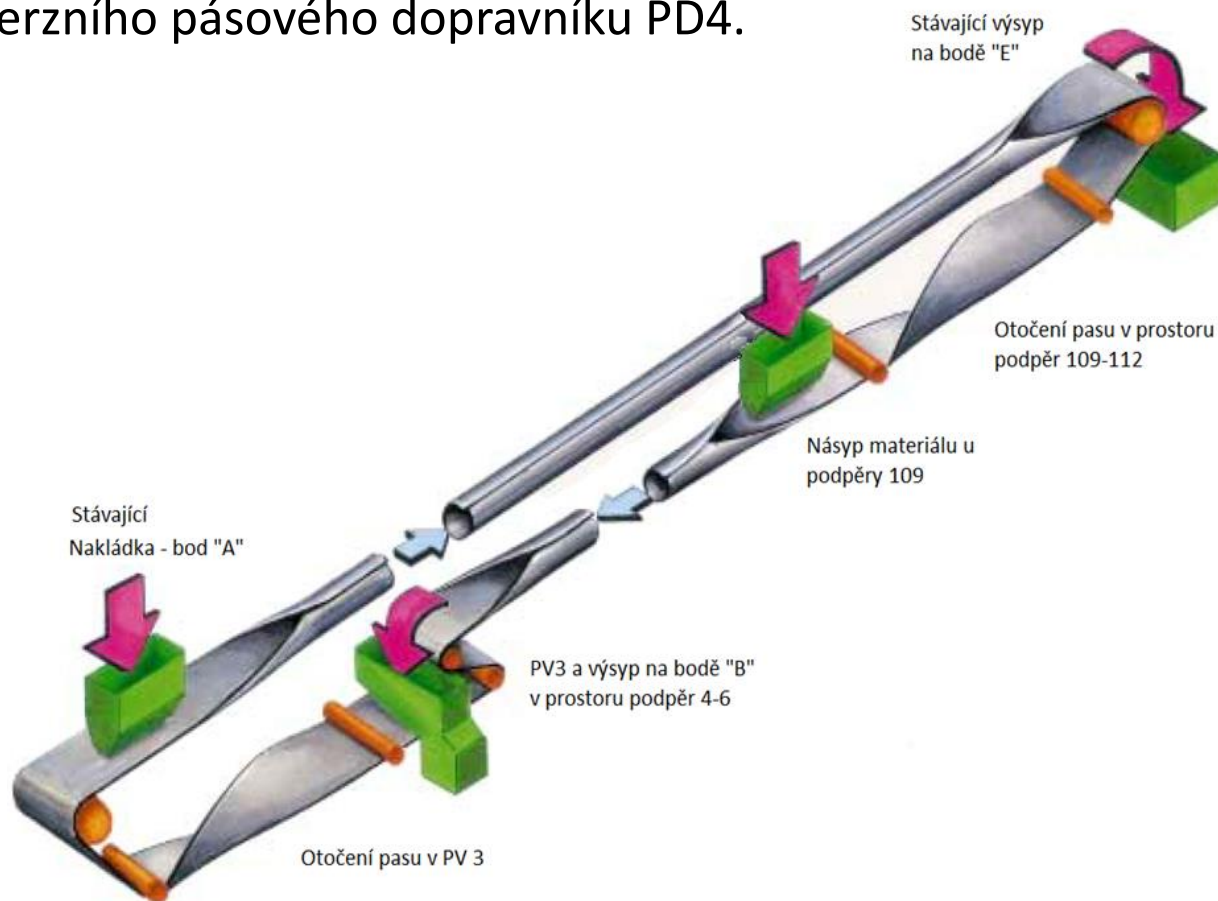
### Ocelové konstrukce



# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## UČS 2 – Úprava dopravníku KOCH

- Úprava stávajícího trubkového dopravníku KOCH s označením KKS 00EUC30AF001 na dopravu aglomerátu spodní větví pasu pro odebírání
- Instalace nového reverzního pásového dopravníku PD4.
- Realizace PV3

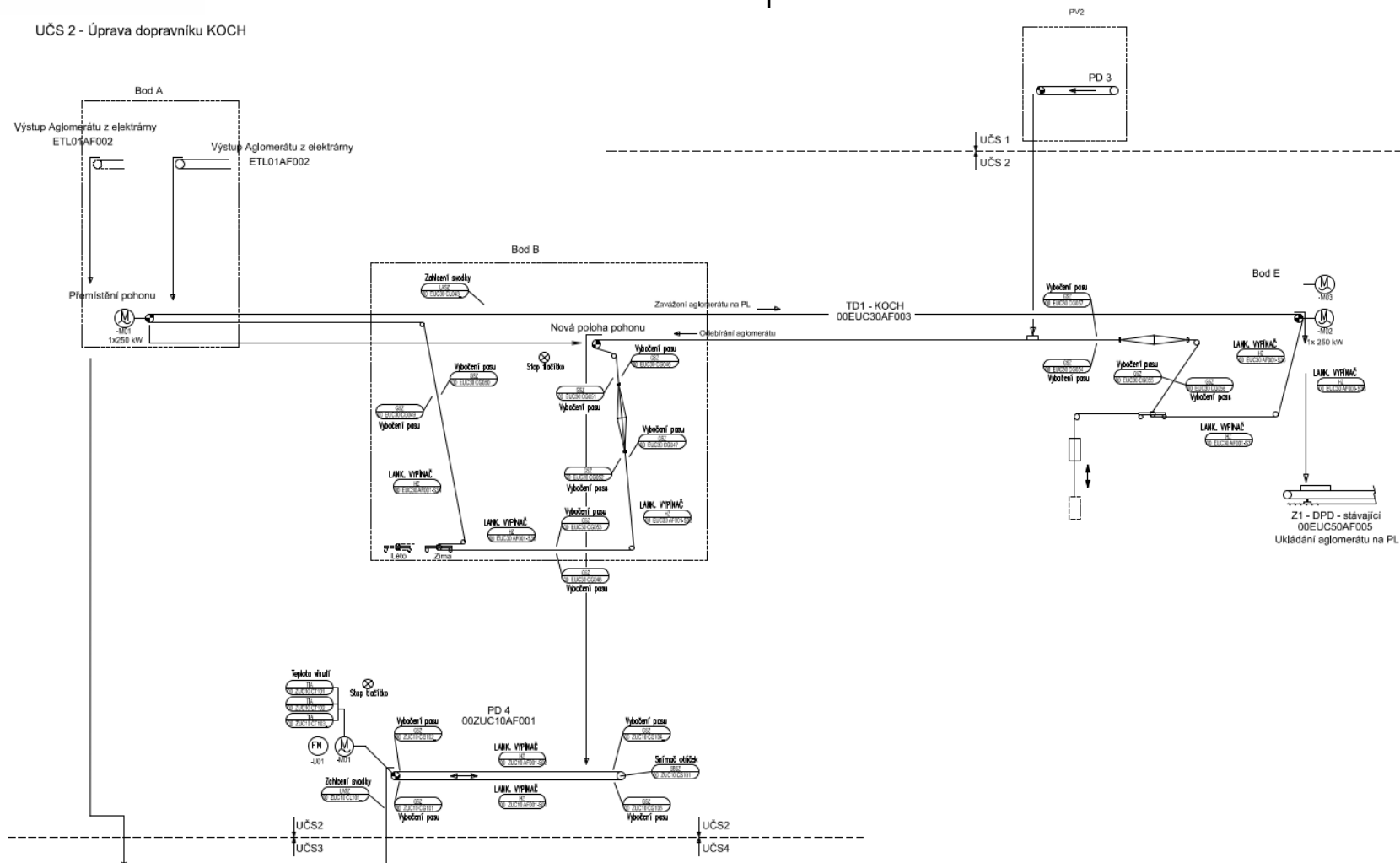




# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## UČS 2 – Úprava dopravníku KOCH

UČS 2 - Úprava dopravníku KOCH

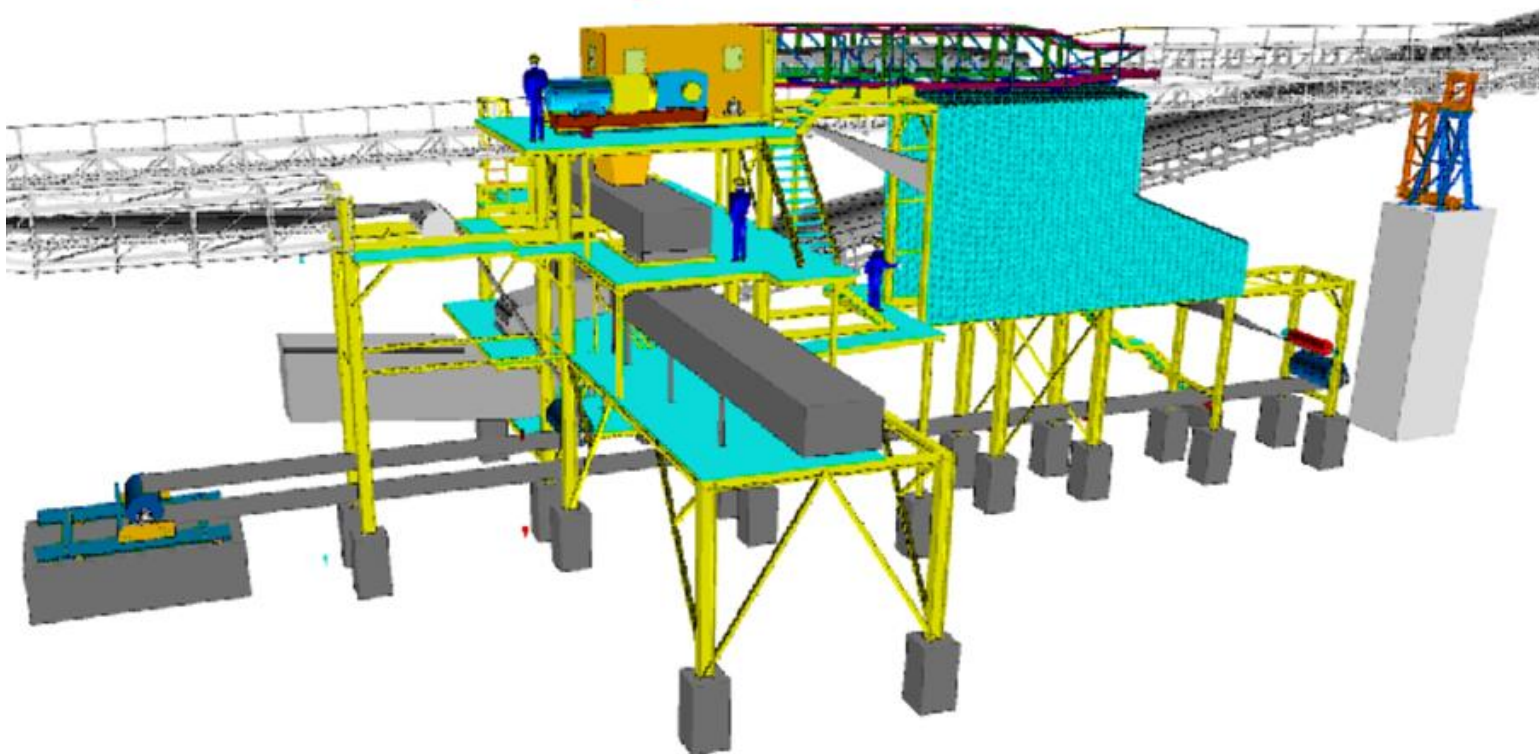


# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## UČS 2 – Úprava dopravníku KOCH

**Dodávky strojní technologie**

**Ocelová konstrukce**





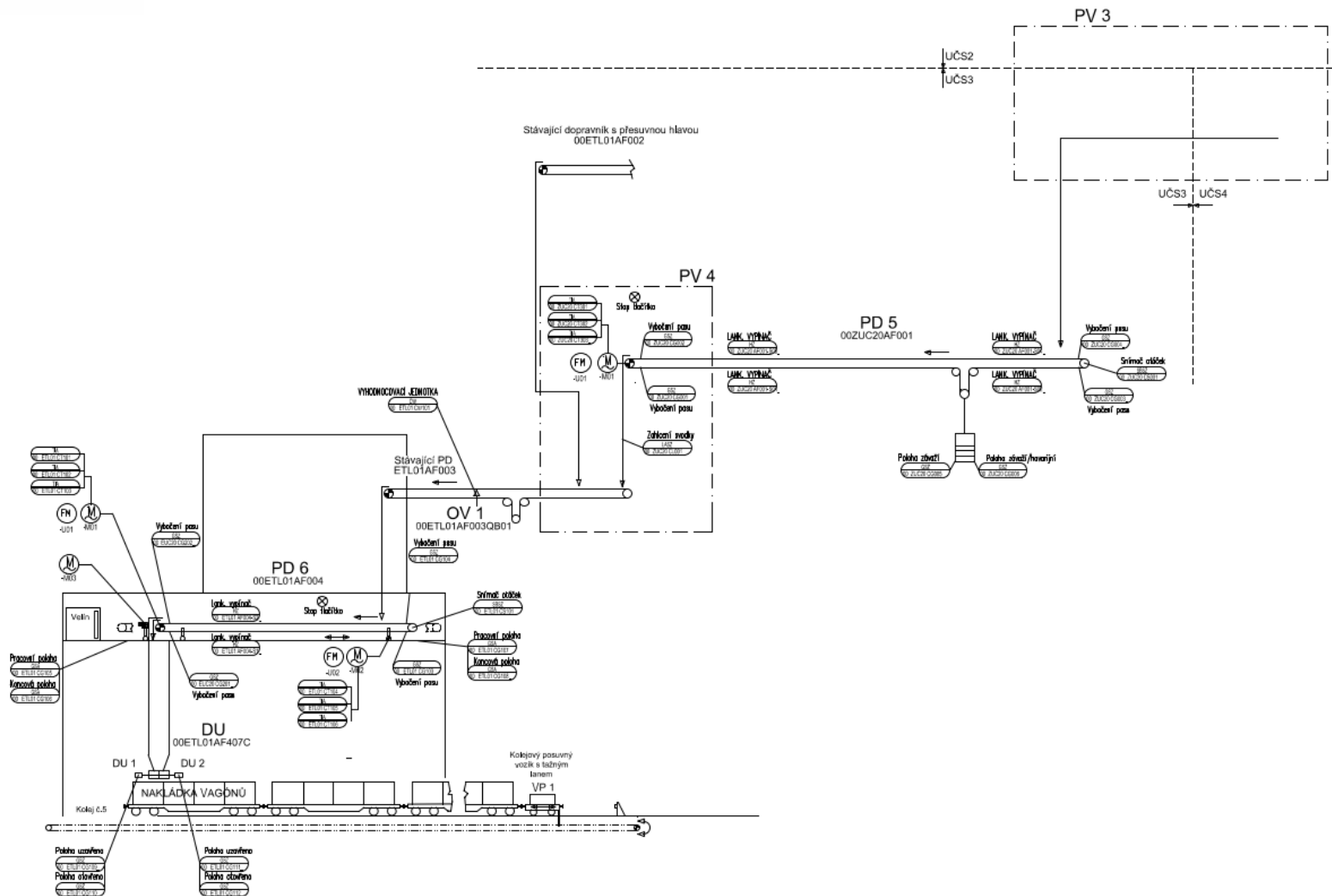
# **ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN**

## **UČS 3 – Doprava a nakládka na železniční vagóny**

- Aglomerát, dopravený spodní větví trubkového dopravníku KOCH, se ve smyčce předá na nový reverzní pásový dopravník PD4. Dopravník dále materiál dopraví přes novou klapku KL1 ve směru na vagóny na nový pásový dopravník PD5, který je následně zakončen přesypem na stávající pásový dopravník s číslem KKS ETL01AF003. Stávající dopravník je umístěn v mostě a končí v budově nakládky vagónů.
- Na stávajícím pásovém dopravníku je instalována obchodní váha. Materiál je následně přesypán na pojezdový dopravník PD6 a z něj padá materiál přímo do vagónů/kontejnerů.

# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## UČS 3 – Doprava a nakládka na železniční vagóny

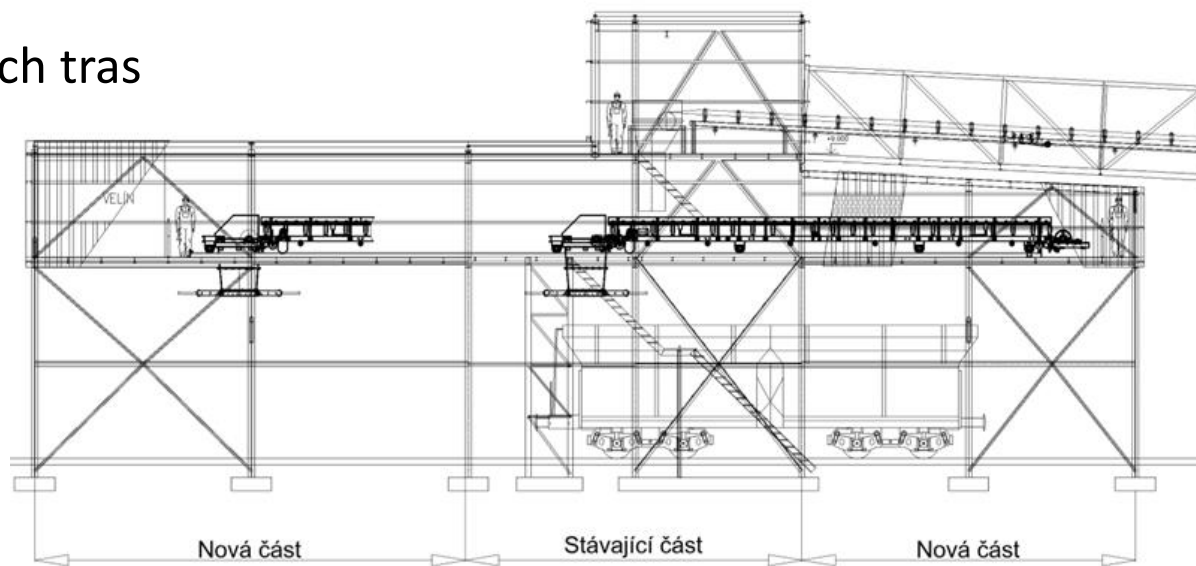


# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## UČS 3 – Doprava a nakládka na železniční vagóny

### Dodávky strojní technologie

- Rozdělovací klapka KL1
- Pásový dopravník PD5
- Obchodní váha OV1
- Přesuvný dopravník PD6
- Deskový uzávěr DU1
- Rekonstrukce stávajících tras



### Ocelové konstrukce

- nová konstrukce
- rozšíření stávající nakládky



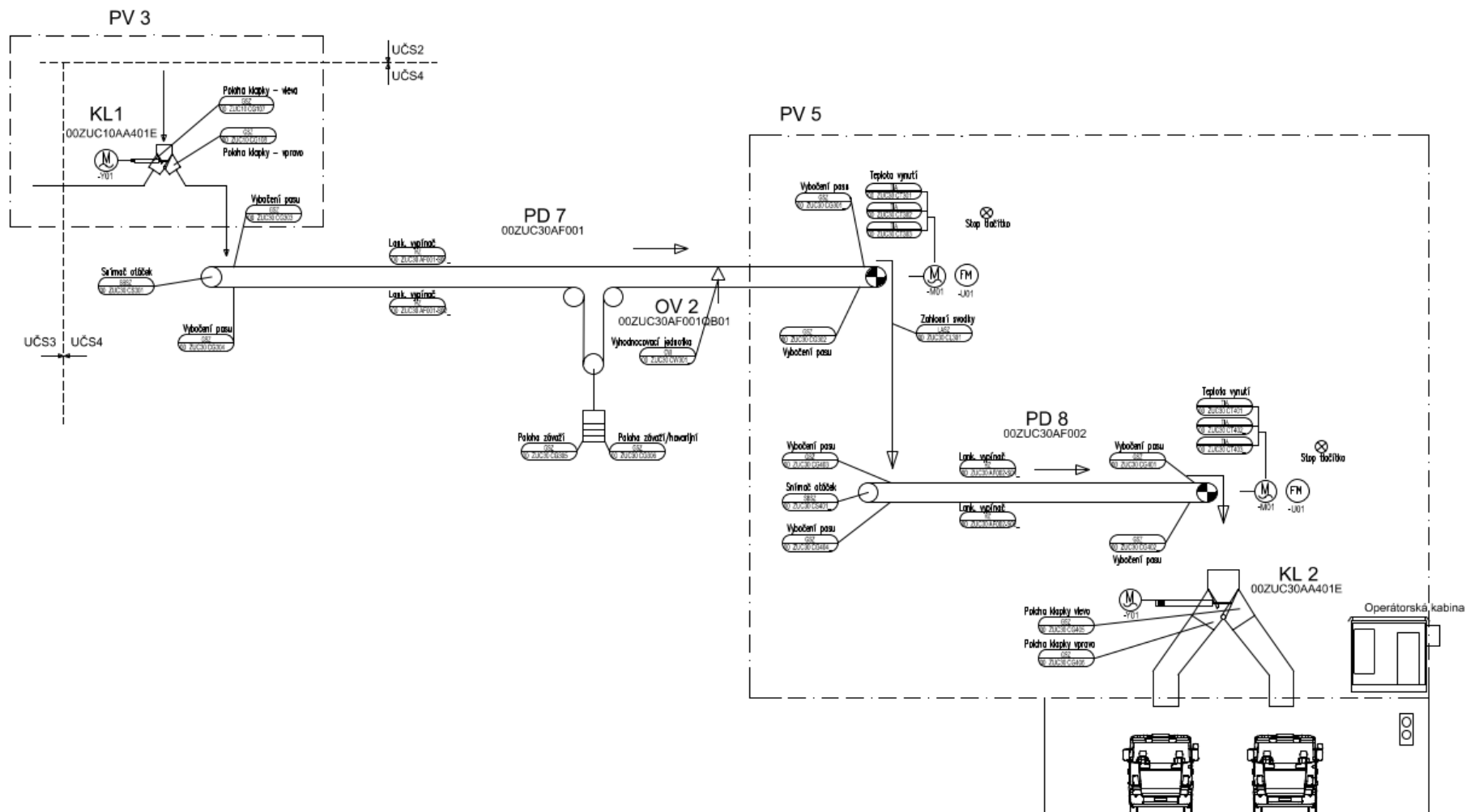
# **ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN**

## **UČS 4 – Nakládka na nákladní auta a komunikace**

- Předmětem dokumentace provozního souboru PS 4.03 je úprava stávajícího pásového dopravníku EGS spočívající v provedení příhradového ocelového mostu a zajištění podjezdu nákladních aut.
- Změna tvaru dráhy pasu vyžaduje vytvoření geometricky správného náběhu dopravního pasu a kontrola stávajícího příkonu poháněcí jednotky.
- Nakládka nákladních automobilů je v rámci záměru budována jako záložní/havarijní řešení pro případ poruchy na nakládce na železnici.

# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## UČS 4 – Nakládka na nákladní auta a komunikace



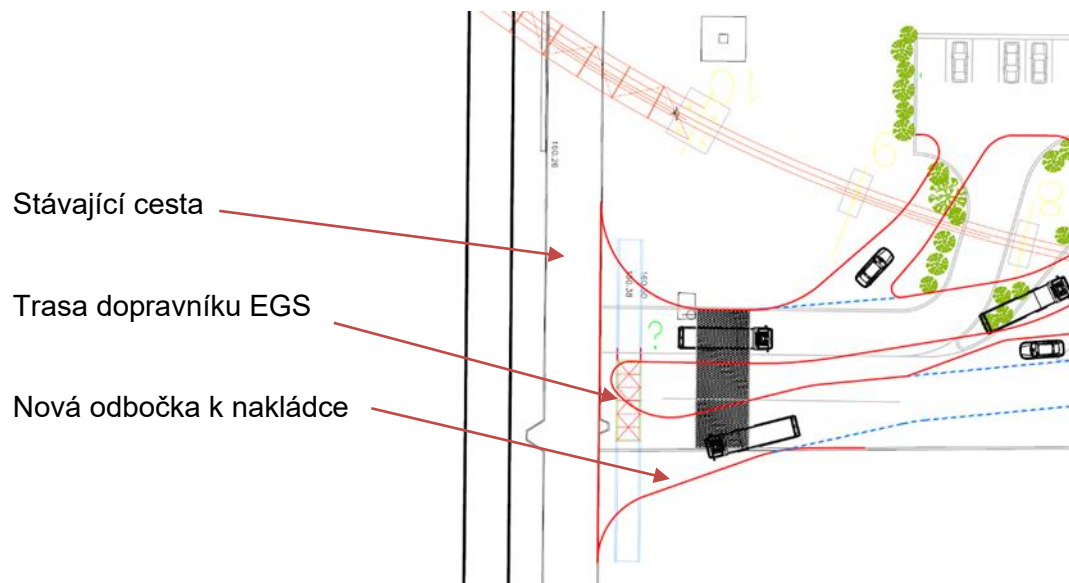
# ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN

## UČS 4 – Nakládka na nákladní auta a komunikace

### Dodávky strojní technologie

- Pásový dopravník PD7
- Obchodní pásová váha OV2
- Pásový dopravník PD8
- Rozdělovací klapka KL2

### Ocelové konstrukce





# **ZPĚTNÉ ODTĚŽOVÁNÍ A PRODEJ POPELOVIN**

**DĚKUJEME ZA POZORNOST**